



DEMİRYOLLARI LİMANLAR

ve HAVA MEYDANLARI İNŞAATI GENEL MUDURLUGU (DLH)

KAMU KURUMLARI VE JEOLJİ MÜHENDİSLİĞİ HİZMETLERİ DİZİSİ - II

LSTATÜSÜ

Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı, tüzel kişiliği olan bir kuruluştur.

İL KURULUŞ AMACI

Kuruluş amacı; yurdun sosyal, ekonomik idari, endüstriyel, coğrafi ve turistik durumlarını, demiryolları, limanlar ve hava meydanlarının altyapı politikasındaki yerini, gelecekteki gelişme olanaklarını ve savunma ihtiyaçlarını gözönünde bulundurarak; yapılması zorunlu görülen demiryolları, limanlar ve hava meydanlarının yapımını sağlamaktır,

İL GÖREVLERİ

Bakanlar Kurulu Kararı ile çıkartılan ve 17 Nisan 1987 tarihinde, 19434 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren DLH Genel Müdürlüğü'nün kuruluşu ile ilgili kararda görevleri şöyle tanımlanmıştır:

a) "Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla ilgili işbirliği yaparak plan ve programları hazırlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için

esaslar hazırlamak,

b) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, hakiki ve hükmi şahıslarca yaptırılacak (a) bendinde yazılı işler ile teleferik, finüküleş, şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metro ve demiryolları, limanlar, hava meydanları ile ilgili tünel gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onaylamak, şehiriçi raylı sistemlerinin ülke İhtiyaçlarına uygun standartlaştırılması ve bakım üniteleri ile ilgili düzenleyici tedbirlerin alınmasını sağlamak,

c) Yukarıda (a) ve (b) bentlerinde belirlenen İşlerden her türlü kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, ve gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak olanların proje ve şartnamelerini inceleyip tasdik etmek,

IV, ANA HİZMET BİRİMLERİ

- Plan Proje Dairesi Başkanlığı
- Demiryollar Etüt Proje Daire Başkanlığı
- Demiryollar Yapım Daire Başkanlığı
- Raylı Toplu Taşıım Daire Başkanlığı
- Limanlar Etüt Proje Daire Başkanlığı
- Limanlar Yapım Daire Başkanlığı
- Havameydanları Etüt Proje Daire Başkanlığı



- Havameydanları Yapım Daire Başkanlığı
- Akaryakıt Tesisleri Daire Başkanlığı
- Elektrik Elektronik Daire Başkanlığı
- Makına İkmal Daire Başkanlığı
- Araştırmak Daire Başkanlığı
- Kamulaştırma Daire Başkanlığı
- Müşterek Teknik Hizmet Daire Başkanlığı, idari işler Şube Müdürlüğü
- Personel Şube Müdürlüğü
- Sivil Savunma Uzmanlığının oluşur.

V, SÜRELİ YAYINLAR

Sürelî yayını bulunmamaktadır.

VLDLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN YÜRÜTTÜĞÜ PROJE ÇALIŞMALARI

İNŞAATI DEVAM

EDEN DEMİRYOLLARI:

1. Arifiye Sincan Hattı (Ödenek yokluğundan ara verildi), 1976 yıllarının sonunda inşaat çalışmalarına başlanan güzergahta ve tünellerde halen idarenin jeoloji mühendisi çalışmamaktadır.

Müteahhit firmanın 4 (dört) adet jeoloji mühendisi çalışmaları devam ettiğinde görev almaktadır.

2. SİVAS DBLİKTAŞ Tüneli İdarenin ve müteahhit firmanın istihdam ettiği jeoloji mühendisi yoktur.

UYGULAMA PROJE ÇALIŞMALARI,

DEVAM EDEN DEMİRYOLLARI:

1. Bandırma-Bursa-Ayazma-İnönü^Ayazma-Osmaneli,
2. Çankırı-Çorum-Amasya (iki kısma ayrılmış),
3. Van Gölü Kuzey Geçişi Demiryolu Projesi,
4. Adapazarı-Karadeniz Ereğlisi Demiryolu Projesi,

1995 yılı İçin Revize Yatırım Programı özet olarak, (2 Ocak 1995/22159 mükerrer Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan ve DCH,Gen,Müd,ce revize edilen) program,

Toplam Proje Sayısı	268 adet
Demiryollarında	27 adet
Limanlarda	214 adet
Tarım Amaçlı	103 adet
Ulaştırma Limanlar	60 adet
Turizm Amaçlı	51 adet
Hava Meydanları	27 adet

Bunların tamamı gerçekleşmemekle birlikte ortaya konulan hedefler bunlardır.

Bu konuda söylenmesi gereken DHL Genel Müdürlüğü'nün yatırım kuruluşlar arasında ve kamuoyunda adının unutulmuş bir kurum olduğunu söylemek mümkündür, Özetle, proje + inşaat tutarı 18 trilyonu T.L.yi aşmaktadır.

Burada vurgulanması gereken şudur:

Belirli mesafelerde amaçlanan hedeflere ulaşılması için uygun şartlara ve donanımlara ihtiyaç vardır. Bu donanımlardan birinin eksik olması hedefe varılmaması sonucunu doğurabilir.

Bu kurumda, bu donanımları tamamlayan en önemli meslek disiplinlerinden biri de hiç şüphesiz jeoloji mühendisliğidir.

Çalışmaların tamamı yer kabuğu ile olan bir kurumda, nereye bir kazma vurulsa orada mutlaka jeoloji mühendisini ilgilendiren bir konu vardır,

1996 yılında proje sayısı 250 kadardır. (liman ve hava meydan projesi olarak.)

Yedinci Beş Yıllık Kalkınma Planı (1196-2000) ve TBMM Kararı İle 18.7.1995 tarih ve 22354 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan bilgilere göre (Kaynak DPT)

Teknik personel arzı ve ihtiyacı şöyledir:

Meslek Türü	1995		2000	
	Arz	İhtiyaç	Arz	İhtiyaç
Jeoloji ve Jeofizik Mühendisi	9700	7500	12,800	10.000



Oysa, son yıllarda özellikle kamu kurumlarına eleman alımı hemen hemen durmuştur, Dolayısıyla, kamuda çalışan jeoloji mühendisi sayısı azalmıştır.

Bir taraftan eskiye göre daha fazla sayıda proje üreteceksiniz, diğer taraftan bu işleri eskiye göre daha az elemanla yapacaksınız, Bu da uygulamaların plan ve programdan uzaklaşması, yeterince bilimsel olunamaması sonucunu doğurmaktadır.

VIL DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDE JEOLOJİ HİZMETLERİ

Genel Müdürlük ve bölge teşkilatlarında 185 mühendis ve mimar istihdam edilmiştir. Bu sayının ancak il'ini jeoloji mühendisleri oluşturmaktadır. Diğer taraftan Ârifiye Sincan. Demiryolu Hattı inşaatında müteahhit firmanın 4 jeoloji mühendisi istihdam etmesi öngörülmüş, ancak ödenek yokluğu nedeniyle bu çalışmaya ara verilmiştir, Benzer şekilde Sivas Delfiktaş Tüneli yapımında da müteahhit firmanın istihdam ettiği jeoloji mühendisi bulunmamaktadır,

JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ AÇISINDAN İSTİHDAM ve KURUMDAKİ ÇALIŞMALAR

Jeoloji mühendisleri bugün yoğun olarak Araştırma Dairesi Başkanlığı'nda hizmet vermektedirler.

Jeoloji mühendisleri yatırım projeleri ile ilgili (Liman-hava meydanı, demiryolları) zemin etüt-

leri ve malzeme ocak etütleri (Gerktiğinde jeofizik ve sondajlardan faydalanarak yapmak) yapımı tamamlanmış İşlerde problem arz eden kesimlerde meslek alanlarını ilgilendiren işlerde çalışmaktadırlar,

1. Yatırımları karar altına alınan projelerde, sondaj, jeolojik etüt ve bunların sonucunda, ilgili projelere ait jeolojik kesit ve haritaların yapılması, denetlenmesi, zemin mekaniği laboratuvar deneyleri hazırlanması ile ilgili proje dairelerine gerekli verilerin hazırlanması,
2. Köprü, tünel, önemli bina temelleri, heyelan, bataklık, nehir geçişleri, hidrojeolojik etütlerin yapılması, yapılanları denetlemek, sonuçları ilgili dairelere İletmek,
3. Yol yapımında kullanılan veya kullanılacak olan malzemelerin uygunluk derecelerini tayin etmek vb; gibi çalışmaları yapmak, yaptırmak (denetlemek) görevlerinde bulunurlar,

VIII. SONUÇ VE ÖNERİLER SONUÇLAR

- 1 • Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü; her birimlerde yer alan işlerin proje, inşaat ve iyileştirmelerini yapar, yaptırır,

kontrol eder,

2. Bu bütün içerisinde yatırımları hiç d# küçümsenmeyecek durumda olan Genel Müdürlüğün (Bölgeler dahil) bünyesinde yalnız 11 adet jeoloji mühendisi istihdam edilmektedir.

Bu sayı sadece proje çalışmalarını devam eden demiryolu projelerine bile yetecek durumda değildir,

ÖNERİLER

Organizasyon Şeması'nda görülen daireler de gözönünde tutularak;

1. Limanlar Etüt ve Yapım Dairesinde 2,
2. Hava Meydanları Etüt ve Yapım Dairesi'nde 2,
3. Ray 11 Toplu Taşı m Dairesi'nde 5-6,
4. Teknik Araştırma ve Uygulama Dairesi'nde 1,
5. Araştırma Daire Başkanlığında 10,
6. Rize Bölge Müdürlüğü'nde 2,
7. Samsun Bölge Müdürlüğü'nde 2,
8. İstanbul Bölge Müdürlüklerine (4,5) 7,
9. 9, İskenderun Bölge Müdürlüğü'ne 1,
10. Ankara Bölge Müdürlüğü'ne 4,
11. Sivas Bölge Müdürlüğü'ne 2,

olmak üzere Genel Müdürlük'te toplam 39 jeoloji mühendisine gereksinim bulunmaktadır,